

POKYN - Doplněk

**Výstavba APN S3
Doplněk č.2**

Označení: Doplněk k Provoznímu pokynu PP23-18	Vydána dne: 30. 05. 2024
Závaznost: Útvary Provozu letiště	Účinnost od: 06. 06. 2024 Účinnost do: 13. 9. 2024
Zpracoval: Ing. Marek Nevlud	Schválil, osoba odpovědná: Ing. Michal Holubec

Z důvodu provozní potřeby na zprovoznění pojezdové dráhy TWY D a TWY F (C-D) pro letecký provoz dojde ve čtvrtek 6. 6. 2024 k přemístění obslužné komunikace spojující APN C a APN S. Část této komunikace totiž vede po uzavřené části provozní plochy.

Komunikace se vrátí do své původní pozice, tedy podél budovy IVC a v úseku podél nově budované APN S3 se tuto plochu napojí. Oplocení staveniště bude posunuto směrem do odbavovací plochy a bude překážkově označeno.

Podél oplocení bude značkami vymezena komunikace. Protože komunikace v tomto úseku bezprostředně hraničí s pásem pojezdové dráhy, platí v tomto úseku přísný zákaz jakéhokoli odchýlení se od vymezené komunikace a také platí striktní dodržování rychlostních limitů dle DŘ, tedy v tomto případě 30km/h. Zákaz používání dálkových světel v noci z důvodu možného oslnění posádek letadel.

Pás pojezdové dráhy TWY F (C-D) bude široký 43,5m od osy TWY F a bude tak použitelný pro letadla až do k.p. E (s rozpětím do 65m).

Komunikace se bude napojovat na současnou APN S až za křižovatkou TWY D-F a bude ústít na TWY F za úrovní mezilehlého vyčkávacího místa, viz Obr. Níže. Z tohoto důvodu bude TWY F v úseku CARGO 1 (ACO) a TWY D uzavřena pro letecký provoz.

Komunikace zůstává s SRA provozu letiště.

